

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

Résultat du déversement de carburant d'avril 2020 à l'école secondaire Maani Ulujuk Ilinniarnvik à Rankin Inlet

Rankin Inlet, Nunavut (20 octobre 2022) - Le gouvernement du Nunavut (GN) a terminé son enquête sur le déversement de carburant survenu le 17 avril 2020 à l'école secondaire Maani Ulujuk Ilinniarvik (MUI) à Rankin Inlet, au Nunavut. À la suite de l'enquête, le ministère des Services communautaires et gouvernementaux (SCG) s'est engagé à apporter des améliorations afin d'éviter un nouveau déversement.

Lors de l'installation d'un système de carburant dans l'édifice MUI en avril 2020, un sous-traitant du GN n'a pas achevé son contrat avant que puisse être installé un composant du système de transfert de carburant automatisé. Le personnel du CGS a donc dû transférer manuellement le carburant diesel d'un réservoir à l'autre à l'aide d'une pompe et d'une soupape.

Une erreur de l'opérateur a entraîné le débordement du réservoir de carburant du 16 avril 2020, à 14 h, jusqu'à ce que le déversement soit découvert par le personnel de MUI le lendemain matin, le 17 avril, à 9 h 20. Le CGS a été informé et est rapidement arrivé sur les lieux pour corriger le problème. Le trop-plein de carburant s'écoulait par un drain dans le plancher vers le système Utilidor municipal.

Le CGS a informé les autorités, notamment la municipalité, le service des incendies, le ministère de l'Environnement ainsi que le ministre de l'Environnement, à 13 h le 17 avril 2020.

Le carburant et les eaux usées passaient par la station de relèvement de Johnston Cove (JCLS) ainsi que par la station de traitement des eaux usées qui se déversait dans la Baie des Prairies/Hudson. Le département a tenté de récupérer une partie du diesel de la station de relèvement de Johnson Cove, mais la décharge était déjà terminée.

Le CGS estime que 18 400 litres de carburant se sont déversés dans la Baie. Le CGS a collaboré avec les autorités pour remédier au déversement à l'intérieur du bâtiment et pour évaluer et surveiller le déversement dans la Baie. Les options étaient limitées en raison de l'épaisse couche de glace et de la forte marée.

Quel est l'impact sur l'environnement ?

Le déversement de 18 400 litres de carburant est significatif. Un litre de diesel peut contaminer entre 100 000 et 1 million de litres d'eau. Des préjudices peuvent survenir par contact direct avec l'exposition à l'eau, aux sédiments ou aux aliments contaminés. Les composants toxiques du diesel peuvent entraîner la mort, des troubles de la croissance et des modifications de la reproduction et du comportement.

Les températures froides ralentissent l'évaporation et la décomposition du pétrole. L'écosystème arctique est davantage menacé en raison d'une diversité amoindrie des espèces végétales et animales. La nourriture traditionnelle occupe une place importante dans la vie des Kangiqliniqmiut, notamment l'omble chevalier et les phoques barbus et annelés. Une étude menée dans l'Antarctique a révélé que des composants pétroliers étaient détectés dans la faune un mois après un déversement.

Que fait-on pour s'assurer que cela ne se reproduise pas ?

1. Amélioration apportée : Pour éviter que cela ne se reproduise, un nouveau système de carburant fermé à double conduite a été installé pour empêcher le débordement du réservoir.
2. Amélioration apportée : Des erreurs potentielles d'un opérateur a été adressée au moyen de l'installation d'une minuterie de pompe pour les transferts manuels. La minuterie arrête la pompe, empêchant ainsi tout débordement manuel.
3. Amélioration apportée : La procédure de remplissage du réservoir a été mise à jour pour exiger qu'un deuxième employé consigne l'activité de remplissage du réservoir comme étant complétée.
4. Amélioration apportée : Les systèmes de carburant réglementés doivent dorénavant comprendre des plans d'urgence, y compris une évaluation des risques de toutes les voies de déversement potentielles. Le CGS a amélioré son plan d'urgence et est maintenant conforme aux exigences relatives aux systèmes de combustible fermés.

Les personnes peuvent contacter les communications du CGS (CGSComms@gov.nu.ca) pour toute question concernant ce déversement et les mesures de prévention en place.

###

Relations avec les médias :

Suleikha Duale
Spécialiste des communications
Ministère des Services communautaires et gouvernementaux
867 975-5406
sduale1@gov.nu.ca

Les communiqués de presse sont disponibles en inuktitut, en anglais, en inuinnaqtun et en français sur www.gov.nu.ca.
Tuhagtaghat ittut Inuktitut, Qablunaatitut, Inuinnaqtun Uiviitullu talvani www.gov.nu.ca.
Les communiqués de presse sont disponibles en inuktitut, en anglais, en inuinnaqtun et en français au www.gov.nu.ca.